

ОПТИМИЗАЦИЯ ВНУТРИЗАВОДСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Платформа П⁴ позволяет оптимизировать и организовать непрерывное и планомерное перемещение внутри звеньев металлургического цикла больших масс сырья, топлива, различных материалов, полуфабрикатов, готовой продукции, отходов.

ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ

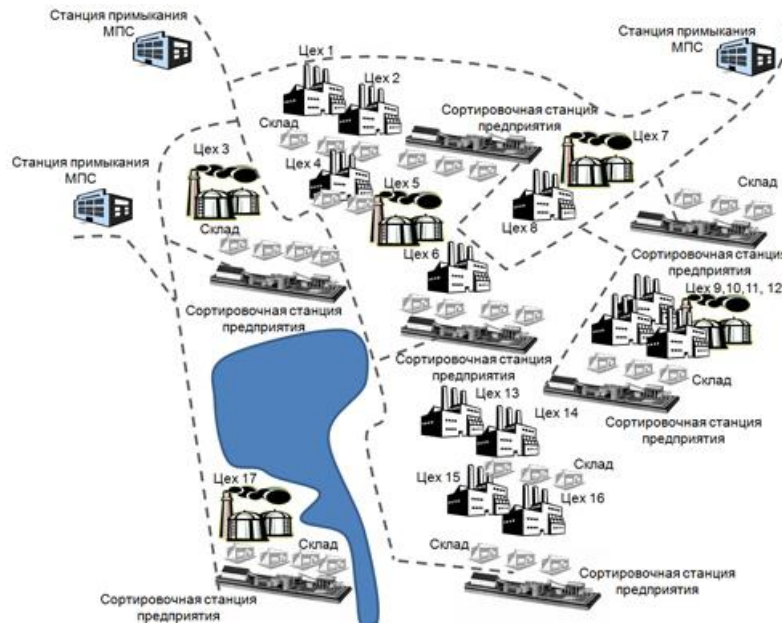
- минимизация затрат по управлению инфраструктурой;
- оптимальное распределение ресурсов и сырья для функционирования металлургического комплекса;
- снижение сроков доставки продукции по всей производственной цепочке «поставщик – производство – заказчик»;
- рациональное распределение вагонов с учётом текущих и планируемых потребностей, что позволяет сокращать простой оборудования и задержки грузов;
- минимизация затрат на транспортировку и хранение сырья и металлопродукции, уменьшение количества используемых транспортных средств, обеспечение их оптимальной загрузки;
- организация эффективного взаимодействия с ОАО «РЖД», другими транспортными компаниями и портовыми терминалами.

ПО ОЦЕНКАМ ЭКСПЕРТОВ, СОКРАЩЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ИЗДЕРЖЕК НА 1% ПО ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ЭФФЕКТУ РАВНОЗНАЧНО УВЕЛИЧЕНИЮ РЕАЛИЗАЦИИ НА 5%.

ВОЗМОЖНОСТИ РЕШЕНИЯ

- Расчёт и организация оптимизированной маршрутизации перевозок, т.е. отправление грузов целым составом поезда (маршрутом), назначением в один пункт или в несколько пунктов.
- Моделирование и построение оптимизированных схем движения вагонов по территории предприятия, внутренним железнодорожным путям и станциям примыкания МПС.
- Расчёт оптимизированного графика работ всего внутризаводского транспорта:
 - согласование «во времени и пространстве» взаимодействия с манёвровыми средствами, погрузочно-разгрузочной техникой, внутризаводскими вертушками;
 - закрепление определённых маршрутов за каждой транспортной единицей;
 - установление расписания движения межцехового транспорта.
- Диспетчеризация транспортных работ:
 - оперативный мониторинг и контроль выполнения графиков перевозок;

- оперативное управление изменениями в случае нештатных ситуаций.
- Расчёт оптимизированных предложений по использованию высвобождаемого подвижного состава для отправки готовой продукции, вывоза отходов и т.д.



РАЗНОВИДНОСТИ УЧИТЫВАЕМЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

- характеристика и пропускная способность путевого развития предприятия и всех путевых устройств;
- технические характеристики подвижного состава предприятия;
- технические характеристики складов, фронтов погрузки и выгрузки, механизмов и устройств, их обслуживающих;
- размеры производств, объем перевозок, необходимое количество вагонов всех типов по каждому цеху;
- нормативы затрат времени на передвижение, экипировку, манёвровые и погрузочно-разгрузочные операции;
- грузооборот и грузопотоки по участкам и в целом по предприятию.